

REGULAMENT

**privind activitatea de blocare/ridicare,
transport, depozitare și eliberare a
vehiculelor și/sau remorcilor staționate
neregulamentar pe domeniul public și/sau
privat al municipiului Baia Mare**

Cap. I. **Dispoziții generale**

Art. 1. Prezentul regulament stabilește regulile legate de activitatea de blocare/ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor și/sau remorcilor staționate neregulamentar pe domeniul public și/sau privat al municipiului Baia Mare, în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, aprobată prin Legea nr. 49/2006, Regulamentului de aplicare a O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin H.G. nr. 1391/2006, H.G. nr. 147/1992 privind blocarea, ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea autovehiculelor sau remorcilor staționate neregulamentar pe drumurile publice, H.G. nr. 955/2004 pentru aprobarea reglementărilor cadru de aplicare a O.G. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, Legii nr. 82/1998 pentru aprobarea O.G. nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor republicată, Legii 155/2010 a Poliției Locale, Ordonanței Guvernului nr. 2/2001, privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

Art.2 Activitatea de blocare/ridicare a autovehiculelor și vehiculelor de orice fel staționate neregulamentar urmărește: fluidizarea traficului rutier, descongestionarea drumurilor publice, asigurarea fluentei circulației în condiții de siguranță rutieră, optimizarea transportului în comun, protejarea pietonilor, respectarea regulilor de circulație impuse prin actele normative ce privesc circulația pe drumurile publice și alte norme impuse prin hotărâri ale administrației publice locale pentru domeniul public și are ca scop respectarea dreptului la libera circulație a persoanelor.

Art. 3. Blocarea/ridicarea autovehiculelor și vehiculelor de orice fel staționate neregulamentar pe domeniul public și/sau privat al municipiului Baia Mare, se dispune de către polițiștii locali din cadrul Poliției Locale a municipiului Baia Mare și/sau agenții Poliției Rutiere.

Activitatea de blocare / ridicare, transport, depozitare și eliberare se va efectua de către un agent economic specializat, în baza contractului de concesiune a acestui serviciu, încheiat cu Municipiul Baia Mare.

Supravegherea și verificarea respectării prevederilor prezentului Regulament și ale clauzelor contractuale de concesiune de către concesionar, se realizează de către Direcția Poliției Locale și Direcția Economică.

Cap. II.

Condiții pentru activitatea de blocare/ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor și/sau remorcilor staționate neregulamentar pe domeniul public și/sau privat al municipiului Baia Mare și descrierea activităților și regulilor generale privind această activitate

Art. 4. (1) Este considerată staționare neregulamentară pe teritoriul municipiului Baia Mare, și se supun ridicării, vehiculele și /sau remorcile aflate în oricare din situațiile prevăzute în O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare și în

Regulamentul de aplicare a O.U.G. nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice cu modificările și completările ulterioare.

(2) Operațiunea de ***blocare / ridicare*** se realizează asupra autovehiculelor și vehiculelor de orice fel staționate neregulamentar pe domeniul public și/sau privat de pe raza municipiului Baia Mare, inclusiv drumurile publice în una din următoarele situații:

- a) pe trotuare;
- b) în parcuri, alei pietonale, zone verzi, piețe, piațete, scuaruri, peluzele dintre carosabil și trotuare, insule de dirijare a traficului.
- c) se supun blocării / ridicării autovehiculele sau vehiculele de orice fel expuse în scopuri comerciale în alte spații decât cele special amenajate în acest sens, pe domeniul public sau privat al municipiului Baia Mare;
- d) în locurile special amenajate autovehiculelor pentru persoanele cu handicap și în alte locuri de parcare rezervate;
- e) se supun blocării / ridicării autovehiculele și vehiculele de orice fel parcate mai mult de 24 h în parcarile publice cu plată administrate de Primăria Baia Mare, fără tichet de parcare corespunzător sau abonament și vehiculele de orice fel parcate pe două sau mai multe locuri de parcare;
- f) se supun blocării / ridicării autovehiculele și vehiculele de orice fel, neînmatriculate în România, sau care nu au numere de înmatriculare, parcate în parcări fără plată, mai mult de 7 zile;
- g) se supun blocării / ridicării rulotele, remorcile, platformele, utilajele de orice fel oprite sau staționate în alte spații decât cele special amenajate;
- h) se supun blocării / ridicării autovehiculele sau vehiculele de orice fel care blochează sau limitează accesul pe căile de acces – întrări/ieșiri – în institutii publice, școli, biserici, spitale, parcări, garaje, piețe, târguri, oboare precum și pe proprietățile alăturate drumurilor publice;
- i) se supun blocării /ridicării autovehiculele/remorcile găsite fără tichet sau abonament valabil pentru parcarile publice cu plată ale municipiului Baia Mare și figurează cu cel puțin 3 sancțiuni neachitate pentru parcare fără tichet sau abonament valabil în parcarile publice cu plată ale municipiului Baia Mare.

(3) Autovehiculele și vehiculelor de orice fel aflate în situațiile de mai sus sunt supuse bloc[rii/ridicării, transportării și depozitării în spații special amenajate până la eliberarea acestora proprietarilor, după caz.

Art. 5. Măsura ridicării nu se dispune asupra următoarelor autovehicule:

- a) cele aparținând Serviciilor de Ambulanță, Protecției Civile, Poliției, Pompierilor, Jandarmeriei, Poliției de Frontieră, Ministerului Apărării Naționale, Ministerului Justiției – Direcția Penitenciarelor, Ministerului Administrației Publice și Internelor, SMURD și unităților speciale ale S.R.I și S.P.P, ***aflate in misiune.***
- b) cele destinate intervențiilor la avariile drumurilor, rețelelor tehnico-edilitare și care aparțin administratorilor acestor rețele ;
- c) cele destinate tractării autovehiculelor avariate, abandonate sau staționate neregulamentar;
- d) cele aparținând societăților de salubritate și întreținere zone verzi care desfășoară activități specifice ;
- e) cele aparținând instituțiilor publice, altele decât cele specificate la punctual a), aflate în exercițiul funcțiunii.

În cazul în care măsura a fost dispusă, eliberarea autovehiculului se efectuează fără achitarea sumelor prevăzute în prezentul Regulament.

Art. 6. Constatarea staționării neregulamentare a autovehiculelor și vehiculelor de orice fel se efectuează de către polițiștii locali din cadrul Poliției Locale a municipiului Baia Mare care aplică și sancțiunea, și/sau de către agenții Poliției Rutiere, conform prevederilor legale în vigoare.

Polițiștii locali și/sau agenții Poliției Rutiere dispun măsura blocării / ridicării autovehiculelor și vehiculelor staționate neregulamentar pe domeniul public și/sau privat al municipiului Baia Mare, aflate în una din situațiile prevăzute la Art.4, al. (1) și (2) **deîndată, fără somație prealabilă.**

Art. 7. Activitatea de blocare / ridicare a autovehiculelor și vehiculelor de orice fel staționate neregulamentar presupune următoarele:

- 1) montarea, prin grija Direcției Investiții și Achiziții Publice a semnelor adiționale care să avertizeze despre activitatea de ridicare;
- 2) zonele sau străzile pe care se vor monta semnele adiționale vor fi stabilite în Comisia municipală de sistematizare a circulației din cadrul Primăriei Baia Mare;
- 3) activitatea de blocare / ridicare a autovehiculelor și vehiculelor de orice fel staționate neregulamentar va parcurge următoarele etape:

I. constatarea opririi sau staționării neregulamentare, care se va face de către un echipaj format din polițiști locali și/ sau un agent al Poliției Rutiere **prin fotografierea succesivă sau prin filmare cu mijloacele din dotare, înainte de blocare/ridicare la un interval de minim 5 minute, a autovehiculelor sau vehiculelor de orice fel oprite sau staționate neregulamentar.**

Polițistul local va fotografia vehiculul și după blocarea/ridicarea acestuia.

II. dispunerea de către polițistul local și/sau agentul Poliției Rutiere a măsurii tehnico-administrative de blocare/ridicare, măsură înscrisă în **Procesul verbal de constatare a staționării neregulamentare și de blocare/ridicare a autovehiculului sau vehiculului staționat neregulamentar,** întocmit de acesta.

III. în situațiile în care s-a dispus blocarea sau ridicarea și proprietarul / conducătorul auto, având asupra sa talonul mașinii, permisul auto și actul de identitate, se prezintă la autovehicul și autoutilitara care transportă blocajele sau autospeciala pentru ridicat nu sunt prezente sau în apropierea locului dispunerii blocării/ridicării, măsura tehnico-administrativă încetează și se aplică sancțiunea conform legislației în vigoare.

IV. în situațiile în care s-a efectuat deja operațiunea de blocare și proprietarul / conducătorul auto, având asupra sa talonul mașinii, permisul auto și actul de identitate, se prezintă la autovehicul și autospeciala pentru ridicat nu este prezenta sau în apropierea locului dispunerii ridicării, se achita numai taxa de blocare /deblocare și se aplică sancțiunea conform legislației în vigoare

V. în cazul în care proprietarul, având asupra sa talonul mașinii, permisul auto și actul de identitate, **se prezintă în momentul în care este ridicat vehiculul, fără ca autospeciala să fie pusă în mișcare,** acesta va fi sancționat conform actelor normative în vigoare și va achita, pentru **operațiunea de ridicare, doar taxa de ridicare,** urmând ca după plata acestei taxe vehiculul să fie coborât de pe autospecială.

VI. Procesul verbal de constatare a opririi sau staționării neregulamentare și de blocare/ridicare a autovehiculului sau vehiculului staționat neregulamentar se va întocmi de către polițistul local sau de către agentul Poliției Rutiere în 3 exemplare, separat de procesul-verbal de constatare a contravenției. Două exemplare din procesul verbal de constatare a

staționarii neregulamentare și de blocare/ridicare a vehiculului oprit sau staționat neregulamentar rămân la prestator iar exemplarul trei la agentul constatator. După semnarea acestuia de către persoana care solicită eliberarea vehiculului, un exemplar din acesta îi va fi înmânat solicitantului eliberării vehiculului.

Modelul Procesului verbal de constatare a staționarii neregulamentare și de blocare/ridicare a vehiculului oprit sau staționat neregulamentar se constituie în **anexa 2a) la prezentul Regulament și face parte integrantă din acesta.**

Pentru evitarea eventualelor litigii cu proprietarii, procesul verbal de constatare a opririi sau staționării neregulamentare și de blocare/ridicare a vehiculului staționat neregulamentar va fi însoțit în mod obligatoriu de mențiuni cu privire la avariile autovehiculului înainte de ridicare, care se fac de către prestator. De asemenea, prestatorul se poate adresa organelor Poliției Române, sau altor forțe de ordine, în caz de conflict sau atitudine violentă a contravenienților.

- 4) pentru activitatea de blocare / ridicare, transport și depozitare, societatea care desfășoară această activitate, denumită în continuare custode/prestator va trebui să dețină asigurare CASCO pentru autovehiculele specializate și omologate și care să nu producă deteriorarea vehiculelor, asigurare pentru activitatea prestată, precum și un spațiu de depozitare proprietate sau inchiriat, care să asigure securitatea totală și posibilitatea recuperării de către contravenient a vehiculului în cel mai scurt timp după achitarea contravalorii prestațiilor.
- 5) custodele/prestatorul va asigura activitatea de blocare / ridicare a vehiculelor luând măsuri pentru evitarea deteriorării acestora, revenindu-i întreaga responsabilitate pentru orice fel de reclamații ulterioare;
- 6) blocarea / ridicarea vehiculelor se va face în condiții de siguranță, astfel încât să nu se producă nici un fel de eveniment rutier, iar acestea să nu sufere nici un fel de avarie;
- 7) transportul vehiculelor ridicate se va efectua la locul de depozitare fără a le deteriora, iar depozitarea într-un spațiu amenajat corespunzător va asigura integritatea vehiculelor ridicate;
- 8) custodele/prestatorul va efectua ridicarea vehiculelor integral într-o zonă în care își desfășoară această activitate, cu excepția autovehiculelor enumerate la Art.5;
- 9) autovehiculele destinate ridicării și transportării autovehiculelor sau remorcilor staționate neregulamentar trebuie să fie echipate cu lămpi cu lumină galbenă intermitentă și să aibă un set de indicatoare sau dispozitive pentru semnalizarea locului de intervenție, atunci când operează în flux curent;
- 10) pe durata desfășurării operațiunilor, mașina de ridicat și transportat trebuie să aibă înscrisoare la loc vizibil informații privind activitatea pe care o desfășoară;
- 11) în cazul nerevendicării vehiculelor ridicate și depozitate, se vor lua măsurile legale privind valorificarea lor, în conformitate cu HG 156/2003;
- 12) la eliberarea vehiculului ridicat și depozitat prestatorul va întocmi un Proces verbal de eliberare în 2 exemplare din care unul se înmânează solicitantului eliberării vehiculului.

Modelul Procesului verbal de eliberare se constituie în anexa 2b) la prezentul Regulament și face parte integrantă din acesta.

13) la eliberarea autovehiculului va fi prezent un reprezentant din cadrul Biroului Siguranța Rutieră al Poliției Locale și/sau un agent al Poliției Rutiere.

14) eliberarea bunului ridicat și depozitat se va face numai proprietarului, deținătorului, utilizatorului și numai după achitarea contravalorii prestațiilor de ridicare, transport și depozitare, pe baza cărții de identitate a autovehiculului sau a certificatului de înmatriculare și a unui act de identitate al solicitantului, date care se comunică agentului constatator în vederea întocmirii procesului-verbal de contravenție.

- 15) plata contravalorii prestației se poate face în numerar sau cu ordin de plată în contul deschis de prestator;
- 16) prestatorul răspunde de toate prejudiciile produse din vina sa, asupra vehiculului asupra căruia s-a acționat;
- 17) prestatorul are obligația de a avea în dotare și funcțione mijloace de comunicație (stații de emisie-recepție, telefoane celulare etc.) prin care să poată fi anunțate operativ echipajele din teren, precum și calculatoare pe care să fie instalată o aplicație de gestiune a întregii activități și o evidență arhivată;
- 18) imediat după ridicarea autovehiculului sau vehiculului, reprezentantul prestatorului va anunța la dispeceratul propriu care are obligația de a informa la numărul unic de urgență 112 date cu privire la vehiculul ridicat.
- 19) programul de **desfășurare** a activităților de blocare, ridicare, transport și depozitare a vehiculelor/remorcilor se desfășoară astfel:
luni de la ora 0:00 până duminică la ora 24:00.
- 20) programul de desfășurare a activității de **eliberare** a vehiculelor/remorcilor depozitate se desfășoară **zilnic în intervalul orar 07⁰⁰-21⁰⁰.**
- 21) prestatorul este obligat să îndeplinească toate dispozițiile date de beneficiar în legătură cu desfășurarea acestor activități

Cap. III.

Spațiul de depozitare, amenajări minime

Art. 8. Amenajările minime ale locului de depozitare sunt următoarele:

- nivelarea terenului;
- împrejmuirea întregului perimetru;
- așternerea de piatră spartă. În cazul în care se consideră necesar se poate asfalta sau betona întreaga suprafață sau părți din aceasta;
- asigurarea iluminării pe timpul nopții și a pazei permanente;
- asigurarea unui spațiu administrativ pentru relația cu publicul și pentru încasarea tarifelor prestațiilor;
- montarea unui post telefonic și asigurarea mijloacelor de comunicare (stații emisie-recepție, telefoane celulare);

Cap. IV.

Tarifele pentru activitatea de blocare / ridicare.

Amenda pentru ocuparea ilegală a domeniului public și/sau privat al Municipiului Baia Mare

Art. 9. Se aprobă următoarele tarife maxime pentru activitatea de blocare / ridicare, transport și depozitare a autovehiculelor și vehiculelor de orice fel staționate neregulamentar în situațiile prevăzute în Regulament la articolul 4, convenite concesionarului, astfel :

Valorile maxime impuse sunt următoarele:

➤ **Tarif de blocare / deblocare pentru vehicul/remorcă:**

- cu masa egală sau mai mică de 2500 Kg:

42,00 lei/vehicul, la care se adaugă TVA, 10,00 lei/vehicul. Total cu TVA: **52,00 lei/vehicul;**

- cu masa mai mare de 2500 Kg:

84,00 lei/vehicul, la care se adaugă TVA, 20,00 lei/vehicul. Total cu TVA: **104,00 lei/vehicul;**

➤ **Tarif de ridicare**

- cu masa egală sau mai mică de 2500 Kg:

64,00 lei/vehicul, la care se adaugă TVA, 15,00 lei/vehicul. Total cu TVA: **79,00 lei/vehicul;**

- cu masa mai mare de 2500 Kg:

128,00 lei/vehicul, la care se adaugă TVA, 31,00 lei/vehicul. Total cu TVA: **159,00 lei/vehicul;**

➤ **Tarif de transport**

- cu masa egală sau mai mică de 2500 Kg:

95,00 lei/vehicul, la care se adaugă TVA, 23,00 lei/vehicul. Total cu TVA: **118,00 lei/vehicul;**

- cu masa mai mare de 2500 Kg:

190,00 lei/vehicul, la care se adaugă TVA, 46,00 lei/vehicul. Total cu TVA: **236,00 lei/vehicul;**

➤ **Tarif depozitare pentru vehicul / 24 h :**

- cu masa egală sau mai mică de 2500 Kg:

42,00 lei/vehicul, la care se adaugă TVA, 10,00 lei/vehicul. Total cu TVA: **52,00 lei/vehicul;**

- cu masa mai mare de 2500 Kg:

84,00 lei/vehicul, la care se adaugă TVA, 20,00 lei/vehicul. Total cu TVA: **104,00 lei/vehicul;**

Tariful de depozitare se calculează pe intervale de 24 de ore, începând cu momentul depozitării, nefracționat.

Art. 10. Constituie contravenție oprirea sau staționarea neregulamentară a autovehiculelor și vehiculelor de orice fel în situațiile descrise la articolul **4.(2), literele a) - i)** din prezentul Regulament și se sancționează de către polițiștii locali din cadrul Poliției Locale a municipiului Baia Mare cu amendă contravențională cuprinsă între **200 - 400 lei;**

Art. 11. Contravențiilor prevăzute la art. 10 le sunt aplicabile prevederile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor cu modificările și completările ulterioare.

Contravenientul poate achita în termen de cel mult 48 de ore de la data încheierii procesului verbal de constatare și sancționare a contravenției ori, după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din minimul amenzii.

Cap. V. Dispoziții finale

Art. 12. Responsabilitatea pentru eventualele pagube pricinuite unor terțe persoane de către prestator, ca urmare a executării contractului de prestări servicii sau ca urmare a eventualelor încălcări ale dispozițiilor legale în vigoare ori a dispozițiilor prezentului Regulament, revin în totalitate prestatorului, atrăgând răspunderea contravențională, civilă sau penală, după caz, potrivit legii.

PROCES VERBAL
de constatare a staționării neregulamentare și de dispunere a blocării și / sau ridicării
vehiculelor și/sau remorcilor staționate neregulamentar

Nr...../data.....

Încheiat astăzi, ziua _____, luna _____, anul _____, ora _____,
în Baia Mare, str. _____ nr. _____, județul
Maramureș.

1. Subsemnatul _____, având funcția de **polițist local**, în cadrul **Direcției
Poliția Locală – Primăria Baia Mare**, identificat cu legitimația nr.
_____ și/sau agent în cadrul Poliției Rutiere identificat cu

Am constatat staționarea neregulamentară pe domeniul public / privat al municipiului Baia
Mare, locul _____ a autovehiculului /vehiculului
marca _____ număr de înmatriculare _____ culoare _____.

Poziționarea autovehiculului/vehiculului staționat neregulamentar se dovedește și prin
fotografierea acestuia de două ori, la un interval de cel puțin cinci minute.

Fapta de mai sus contravine prevederilor Hotărârii Consiliului Local al municipiului Baia Mare
nr. _____/....., și în conformitate cu art. 3 , aliniat 1 din Regulamentul privind activitatea
de blocare/ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor și/sau remorcilor staționate
neregulamentar pe domeniul public și/sau privat al municipiului Baia Mare și art. 7 lit. h, din Legea
nr.155/2010 a Poliției Locale, subsemnatul _____ **polițist local în cadrul
Poliției Locale a municipiului Baia Mare** și/sau agent în cadrul Poliției Rutiere**dispun
ca măsură tehnico-administrativă blocarea și / sau ridicarea autovehiculului / vehiculului cu
datele de identificare de mai sus** prin grija concesionarului acestui serviciu, _____
care va asigura transportul și depozitarea acestuia.

Polițist local
Direcția Poliția Locală
a municipiului Baia Mare

Agent
Poliția Rutieră

Martor

PROCES VERBAL DE ELIBERARE
a autovehiculelor sau vehiculelor de orice fel
ridicate în urma staționării neregulamentare
Nr...../data.....

Încheiat cu ocazia eliberării autovehiculului/vehiculului marca _____
număr de înmatriculare _____ culoare _____
către dl. (d-na) _____ domiciliat (ă) în _____
strada _____ nr _____, care s-a identificat cu CI/BI
seria _____ nr. _____ eliberat de _____
în calitate de _____ (proprietar, deținător, utilizator) al
autovehiculului/vehiculului și a prezentat cartea de identitate și/sau certificatul de înmatriculare
seria _____ nr. _____.

Se constată achitarea taxelor stabilite prin H.C.L. nr. _____ / _____, articol 9, conform
chitanței nr. _____.

La examinarea exterioră a autovehiculului / vehiculului înainte de ridicare ,s-au constatat următoarele:

Cheltuielile ocazionate de ridicarea, transportul și depozitarea autovehiculului / vehiculului se vor achita la locul de depozitare _____, sau la cerere la fața locului după care se va efectua eliberarea acestuia proprietarului, deținătorului sau utilizatorului.

Nu există observații referitoare la modificarea stării autovehiculului/remorcii
de la data ridicării până la data eliberării.

Am primit

Am predat
